

**Зміни та доповнення до колективного договору
Шепетівської колійної машинної станції за
зарєєстрованими рішеннями виконавчого комітету
Шепетівської міської ради
від 21.04.2011 року №102, зі змінами та
доповненнями зарєєстрованими від 22.07.2011 року
№194, від 24.12.2012 року №292,
від 26.12.2013 року №243, від 27.09.2018 року №275**

Зміни та доповнення

(затверджені робочою комісією, згідно з протоколом №24 від 06.11.2019р.)

ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО ТРУДОВОГО РОЗПОРЯДКУ

1. Внести зміни до додатку «Правила внутрішнього трудового розпорядку» Колективного договору структурного підрозділу Шепетівська колійна машинна станція в розділі 5 «Робочий час і його використання» пунктом 5.18 ввести вахтовий метод роботи працівників ремонтної колони, а саме:

- монтер колії;
- майстер шляховий;
- електрогазозварник;
- провідник службово-технічного вагону.

з підсумованим обліком робочого часу з місячною нормою встановленою для змінних працівників тривалістю робочої зміни 15-16 календарних днів, згідно Положення про умови і порядок застосування вахтового методу організації робіт по структурному підрозділу Шепетівська колійна машинна станція Філії «Центр з будівництва та ремонту колії» та встановити тривалість робочого часу (зміни) та часу відпочинку:

при тривалості зміни 12 годин та відсутності «вікон»:

Початок роботи	8 ⁰⁰ годин
Закінчення роботи	21 ⁰⁰ годин
Обідня перерва	з 12 ⁰⁰ до 13 ⁰⁰ годин

- при тривалості зміни 11 годин та відсутності «вікон»:

Початок роботи	8 ⁰⁰ годин
Закінчення роботи	20 ⁰⁰ годин
Обідня перерва	з 12 ⁰⁰ до 13 ⁰⁰ годин

- при тривалості зміни 10 годин та відсутності «вікон»:

Початок роботи	8 ⁰⁰ годин
Закінчення роботи	19 ⁰⁰ годин
Обідня перерва	з 12 ⁰⁰ до 13 ⁰⁰ годин

- при тривалості зміни 9 годин та відсутності «вікон»:

Початок роботи	8 ⁰⁰ годин
Закінчення роботи	18 ⁰⁰ годин
Обідня перерва	з 12 ⁰⁰ до 13 ⁰⁰ годин

При роботі у «вікно»:

Початок роботи: за 30 хв. до початку «вікна» для підготовчих робіт, а закінчення роботи на «вікні» згідно телеграфної вказівки начальника дирекції залізничних перевезень, по якій виконуються роботи працівниками Шепетівської колійної машинної станції при вахтовому методі роботи.

2. Дана норма вступає в силу із затвердженням змін до діючого штатного розпису структурного підрозділу Шепетівська колійна машинна станція, шляхом введення додаткових посад.

ДОДАТОК №2 КОЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРУ

Положення про преміювання за основні результати діяльності працівників структурного підрозділу Шепетівська колійна машинна станція філії ЦБРК згідно чинного законодавства та на підставі розпорядження №ЦБРК-07/429 від 17.10.2019 року.

1.3 метою створення мотивації, заснованої на результатах роботи філії «Центр з будівництва та ремонту колії», забезпечення тісного взаємозв'язку між оплатою та результатами праці, дотримання фінансової дисципліни, керуючись розділом 5 Положення про оплату праці працівників АТ «Українська залізниця», затвердженого наказом №418 від 21.06.2019, щодо ключових норм преміювання, виплати та визначення розміру премії.

Затвердити зміни і доповнення згідно чинного законодавства України до діючого Положення про преміювання за основні результати діяльності працівників структурного підрозділу Шепетівська колійна машинна станція філії «Центр з будівництва та ремонту колії»:

- нарахування премії всім працівникам підрозділу проводити за підсумками роботи за попередній місяць в наступному;
- показники преміювання повинні бути зорієнтовані на кінцевий результат діяльності структурного підрозділу та філії «Центр з будівництва та ремонту колії» в цілому;
- премія працівників структурного підрозділу за основні результати діяльності проводити в межах встановлених контрольних завдань з фонду оплати праці.

Начальник
Шепетівської колійної
машинної станції



В.В.Остропольський

Голова первинної профспілкової
організації працівників Шепетівської
колійної машинної станції



І.І.Ніколайчук

В даному кваліфікаційному
доповіді проведено
кваліфікаційне та
співставлення з
3 аркуш

