



Україна
**ШЕПЕТІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ХМЕЛЬНИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**

проект
Гудзик Ю.А.

**РІШЕННЯ
III сесії міської ради VIII скликання**

від 2020 року №
м. Шепетівка

Про внесення змін та доповнень до Програми утримання та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури міста Шепетівка на 2018-2022 роки, затвердженої рішенням XXIX сесії міської ради VII скликання №6 від 28.11.2017 року «Про затвердження Програми утримання та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури міста Шепетівка на 2018-2022 роки»

З метою реалізації Програми утримання та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури міста Шепетівка на 2018-2022 роки, враховуючи розпорядження Кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 р. № 727-р «Про визначення адміністративних центрів та затвердження територій територіальних громад Хмельницької області» на виконання ст.20 Бюджетного кодексу України, ст.ст.25,26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести доповнення до назви Програми та викласти в наступній редакції:
«Програма утримання та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури міста Шепетівка ,сіл Плесна, Пліщин, Жилинці на 2018-2022 роки»
2. Внести зміни в Додаток до Програми утримання та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури міста Шепетівка, сіл Плесна, Пліщин, Жилинці на 2018-2022 роки щодо обсягів видатків на 2021 та 2022 роки на будівництво та реконструкцію доріг та площ , капітальний ремонт доріг та тротуарів, площ та вулиць , капітальний ремонт доріг та тротуарів до прибудинкових територій та міжквартальних проїздів, поточний ремонт доріг та тротуарів площ та вулиць , поточний ремонт доріг з ґрунтовим покриттям, поточний ремонт доріг та тротуарів до прибудинкових територій та міжквартальних проїздів, утримання доріг та тротуарів площ та вулиць, інвентаризація, оцінка та виготовлення технічної документації паспортів об'єктів дорожнього господарства, встановлення пристроїв примусового зниження швидкості та дорожніх знаків, виготовлення схеми організації дорожнього руху ,нанесення дорожньої розмітки,ремонт шляхопроводу по вул. Судилківській м. Шепетівка (ПКД,ремонтні роботи), всього видатків на Програму та викласти в редакції згідно додатку до рішення (додаток).
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Ялоху І.С. та постійну комісію з питань розвитку промисловості, житлово-комунального господарства, підприємницької діяльності, транспорту, енергетики та зв'язку (голова комісії Бондарев М.В.)

Міський голова

В.В.Бузиль

Готував:

Начальник управління житлово-комунального господарства

Ю.А.Гудзик

Завізовано:

Заступник міського голови

І.С.Ялоха

Головний спеціаліст юридичного відділу

Г.П.Григорчук

Секретар міської ради

Р.П.Вознюк

Голова постійної депутатської комісії з питань розвитку промисловості, житлово-комунального господарства, підприємницької діяльності, транспорту, енергетики та зв'язку

М.В. Бондарев

Додаток
до рішення III сесії міської ради
VIII скликання
від 2020 р. №

ПРОГРАМА

**УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ
ТА ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА ШЕПЕТІВКА,
СІЛ ПЛЕСНА, ПЛІЩИН, ЖИЛИНЦІ
НА 2018-2022 РОКИ**

З М І С Т

1. Загальні положення.	3
2. Мета та завдання Програми	4
3. Основні напрямки та заходи Програми.....	4
4. Фінансове забезпечення Програми	4
5. Очікуваний результат	5
6. Виконавець Програми	5

Додаток: Видатки бюджету для забезпечення Програми на 1 арк.

1. Загальні положення.

Програма утримання та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури міста Шепетівка, сіл Плесна, Пліщин, Жилинці на 2018-2022 роки (дала – Програма) розроблена з метою реалізації на території міста державної політики, власних повноважень міської ради у сфері розвитку автомобільної мережі і утримання в належному стані автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури відповідно до вимог бюджетного законодавства та Генерального плану міста Шепетівка.

Розроблення Програми є необхідною передумовою чіткого планування та фінансування заходів із розвитку мережі автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури та їх утримання та охоплює широке коло соціально-економічних, санітарно-гігієнічних, інженерних та архітектурних питань, які вирішуються при виконанні Програми.

На сьогоднішній день загальна протяжність вулично-доророжньої мережі міста складає 173,0 км, (в т.ч.: мережі з твердим покриттям – 74,3 км), тротуарів та пішохідних доріжок з твердим покриттям – 42,5 км.

На сьогодні транспортні потоки концентруються, в основному, на головних магістральних вулицях, які мають ширину проїзної частини 10,0 - 14,0 м: вул.Судилківська, Старокостянтинівське шосе, вул.В.Котика, вул. Героїв Небесної Сотні, вул.Островського, вул.Українська, вул.Залізнична, вул.Промислова та проспект Миру.

Також до магістральних вулиць відносяться вулиці з шириною проїзної частини 6,0 - 9,0 м: вул.Ємця, вул.Економічна, вул.П'якорського, вул.Митрополита Шептицького, вул.Генерала Шухевича, вул.Пліщинська, вул.Степана Бандери, вул.Лісова, вул.Горького.

Значна частина магістральних вулиць міста мають невідповідні технічні параметри: недостатня ширина проїзної частини, відсутні тротуари, освітлення, покриття більшості вулиць потребує проведення реконструкції та капітального ремонту. Вже на сьогодні існує потреба у формуванні чіткої структури магістральної вулично-дорожньої мережі згідно функціонального призначення магістральних вулиць, з проведенням заходів із реконструкції окремих ділянок вулиць та будівництва нових. На перспективу необхідно виділити вулиці, габарити яких дозволяють організувати на них велосипедні доріжки.

На сьогодні в місті існує багато проблем пов'язаних з автомобільним транспортом. Серед основних проблем можна виділити наступні:

- недостатня кількість місць для тимчасового зберігання легкових автомобілів у центральній частині міста;
- відсутність схеми організації дорожнього руху у місті;
- відсутність доріжок для руху велосипедистів та недостатня кількість обладнаних відповідно до безпеки дорожнього руху зупинок автобусів;
- значну частину доріг міста складають дороги з ґрунтовим та щебеневим покриттям на стан яких впливають дощові та талі води, які руйнують існуюче покриття.

Необхідно при будівництві нових доріг, реконструкції та капітальному ремонті існуючих доріг передбачати пониження бордюрного каменю в місцях пішохідних переходів.

Необхідно передбачити облаштування пішохідних переходів у місцях з інтенсивним рухом транспорту та пішоходів світлофорами із звуковим супроводом.

При улаштуванні пішохідних переходів вирішувати в комплексі питання освітлення пішохідного переходу в темний час доби, обладнання відповідними дорожніми знаками та нанесенням дорожньої розмітки.

Пішохідні переходи біля навчальних закладів, лікувальних установ та у місцях зосередження дорожньо-транспортних пригод обладнувати пристроями примусового зниження швидкості.

2. Мета та завдання Програми

Мета Програми полягає у визначенні конкретних заходів із утримання і розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури з метою збереження комунального майна, безпеки дорожнього руху та реалізації державної політики реформ у цій галузі.

Метою даної Програми також є впровадження механізму постійного догляду за вулично-дорожньою мережею з метою забезпечення безпеки дорожнього руху

Для досягнення мети збереження та реформування галузі необхідно вирішити питання щодо:

- переходу від проведення окремих заходів до утримання автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за нормами та нормативами утримання;
- фінансового забезпечення проведення заходів щодо нормативного утримання об'єктів дорожнього господарства;
- оптимізації виробничої та територіальної інфраструктури дорожнього господарства відповідно до потреб населення;
- мінімізації техногенного впливу галузі на навколишнє середовище і людину в цілому;
- якості управління комунальною інфраструктурою.

Передбачається здійснення заходів Програми в таких сферах:

- 1) будівництво та реконструкція доріг та площ міста;
- 2) капітальний ремонт доріг та тротуарів площ та вулиць міста;
- 3) поточний ремонт доріг та тротуарів площ та вулиць міста;
- 4) поточний ремонт доріг та тротуарів до прибудинкових територій;
- 5) утримання доріг та тротуарів площ та вулиць міста.

З метою забезпечення якісного виконання робіт і раціонального використання бюджетних коштів роботи по будівництву та реконструкції доріг та площ міста, по капітальному ремонту доріг та тротуарів площ та вулиць міста, по поточному ремонту доріг та тротуарів площ та вулиць міста, по поточному ремонту доріг та тротуарів до прибудинкових територій, по утриманню доріг та тротуарів площ та вулиць міста проводити на конкурсних засадах.

3. Основні напрямки та заходи удосконалення мережі автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури і їх утримання

Визначені Програмою завдання передбачається розв'язати шляхом виконання наступних заходів:

- 1) створення розвинутого конкурентного середовища на ринку утримання об'єктів дорожнього господарства;
- 2) забезпечити безпечну експлуатацію об'єктів дорожнього господарства комунальної власності та тривалі терміни їх експлуатації;
- 3) забезпечити належне утримання дорожнього покриття вулиць, площ, доріг і тротуарів міста та безпечну їх експлуатацію, особливо в темну пору доби та за несприятливих погодних умов;
- 4) створення сприятливих умов для залучення бюджетних та позабюджетних коштів у розвиток об'єктів дорожнього господарства.

4. Фінансове забезпечення Програми

Фінансування заходів по Програмі здійснюється в першу чергу за рахунок коштів міського бюджету. При наявності відповідних державних та обласних програм, які передбачають фінансування заходів за відповідними напрямками, залучаються кошти державного та обласного бюджетів. При залученні коштів бюджету області чи коштів державного бюджету, коригуються, відповідно, кошти міського бюджету для максимального виконання заходів Програми.

Першочерговим завданням є залучення коштів від фондів як міжнародних так і вітчизняних під конкретні проекти в енергозбереження галузі.

Конкретні заходи та обсяги видатків з міського бюджету по роках додаються до Програми.

5. Очікувані результати

Виконання Програми дасть можливість:

1. Забезпечити належний експлуатаційний стан міських доріг для потреб промисловості та сфери послуг.
2. Досягти належного місту обласного значення санітарного та естетичного стану доріг та дорожньої інфраструктури.
3. Зформувати позитивний імідж міста та його інвестиційну привабливість.

6. Виконавець Програми

Виконавцями Програми є виконавчий комітет Шепетівської міської ради, управління ЖКГ Шепетівської міської ради та комунальне підприємство «Шепетівське ремонтно-експлуатаційне підприємство Шепетівської міської ради».

Начальник управління житлово-
комунального господарства

Ю.А. Гудзик

Секретар міської ради

Р.П. Вознюк

Додаток
до Програми утримання та розвитку автомобільних доріг
та дорожньої інфраструктури
міста Шепетівка, сіл
Плєсна,Пліщин,Жилинці на 2018-2022
роки

**Заходи Програми утримання та розвитку автомобільних доріг та
дорожньої інфраструктури
міста Шепетівка, сіл Плєсна,Пліщин,Жилинці
на 2018-2022 роки**

№ п/п	Найменування заходів	Обсяг бюджетних коштів по роках					Всього коштів (грн.)	Код бюджет.класифікації
		2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Будівництво та реконструкція доріг та площ	325 000,00	200 000,00	200 000,00	325 000,00	325 000,00	1 375 000,00	
2	Капітальний ремонт доріг та тротуарів площ та вулиць	14 000 000,00	12 000 000,00	12 000 000,00	12 000 000,00	12 000 000,00	62 000 000,00	
3	Капітальний ремонт доріг та тротуарів до прибудинкових територій та міжквартальних проїздів	0,000	0,000	0,000	2 000 000,00	2 000 000,00	4 000 000,00	
4	Поточний ремонт доріг та тротуарів, площ та вулиць	34 976 813,000	27 390 000,000	19 075 000,000	14 000 000,00	14 000 000,00	109 441 813,00	
5	Поточний ремонт доріг з ґрунтовим покриттям	1 050 000,000	1500 000,000	600 000,000	5 000 000,00	5 000 000,00	13 150 000,00	
6	Поточний ремонт доріг та тротуарів до прибудинкових територій та міжквартальних проїздів	1 050 000,000	1 500 000,000	1 500 000,000	1 500 000,00	1 500 000,00	7 050 000,00	
7	Утримання доріг та тротуарів площ та вулиць	438 600,000	508 000,000	703 400,000	400 000,00	400 000,00	2 450 000,00	
8	Інвентаризація, оцінка та виготовлення технічної документації, паспортів об'єктів дорожнього господарства	100 000,000	500 000,000	0,000	1 000 000,00	1 000 000,00	2 600 000,00	
9	Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості та дорожніх знаків	300 000,000	300000,000	0,000	500 000,00	500 000,00	1 600 000,00	
10	Виготовлення схеми організації дорожнього руху	0,00	200000,000	0,000	200 000,00	200 000,00	600 000,00	
11	Нанесення дорожньої розмітки	0,00	0,00	0,00	600 000,00	600 000,00	1 200 000,00	
12	Ремонт шляхопроводу по вул. Судилківській м. Шепетівка (ПКД,ремонтні роботи)	0,00	0,00	0,00	5 000 000,00	30 000 000,00	35 000 000,00	

Всього видатків на Програму	52 240 413,000	44 098 000,000	34 078 400,000	42 525 000,00	87 525 000,00	240 466 813,00
------------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------

Начальник управління житлово- комунального
господарства

Ю.А. Гудзик

Секретар міської ради

Р.П. Вознюк